


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Frýdek-Místek / k.ú. Nošovice		STUPEŇ: DSP+PDPS	
Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín				ZAK. ČÍSLO 2020-049	
				MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 9 x A4
				DATUM: 03/2021	
Průvodní zpráva				ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek –
Český Těšín

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A1.1 Údaje o stavbě	4
a) název stavby	4
b) místo stavby	4
c) předmět dokumentace	4
A1.2 Údaje o stavebníkovi	4
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
a) zpracovatel dokumentace	4
b) hlavní inženýr projektu.....	4
c) projektanti jednotlivých částí dokumentace.....	4
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
a) členění projektové dokumentace	5
b) seznam provozních souborů a stavebních objektů.....	5
c) Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	5
d) Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	5
e) Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	6
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6

Seznam zkratek

a.s.	akciová společnost	NAD	náhradní autobusová doprava
Bc.	Bakalář	nn	nízké napětí
BpV	Bať po vyrovnání	p.	pan
BTS	základnová převodní stanice v systému základnových stanic	PD	projektová dokumentace
č.	číslo	POV	plán organizace výstavby
č.j.	číslo jednací	PS	provozní soubor
ČD-T	ČD-Telematika	resp.	respektive
ČR	Česká republika	Sb.	sbírky
DOK	diagnostický optický kabel	SO	stavební objekt
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů	SoD	smlouva o dílo
DŘT	dispečerská řídicí technika	s.r.o.	společnost s ručením omezeným
DSP	dokumentace pro stavební povolení	SSV	Stavební správa východ
DÚ	definiční úsek	st.	státní
DÚ	Drážní úřad	st. hr.	státní hranice
DÚR	dokumentace pro územní rozhodnutí	SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ED	elektrodispečink	SŽG	Správa železniční geodézie
EECONET	European Ecological Network	t.ú., TÚ	traťový úsek
ETCS	European Train Control Systems	tel.	telefon
ev.	evidenční	TK	temeno kolejnice
GSM-R	Global System for Mobile Communication for Railway	TKP	technické kvalitativní podmínky
GŘ	generální ředitelství	trať.	traťový, trať
hl.n.	hlavní nádraží	TV	trakční vedení
Ing.	Inženýr	ÚTP ÚSES ČR	Územně technický podklad územního systému ekologické stability České republiky
k. ú.	katastrální území	vč.	včetně
km	kilometr	VN	vysoké napětí
km/h	kilometr za hodinu	VVT	významný vodní tok
ks	kus	vyhl.	vyhláška
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice	ZOK	závěsný optický kabel
m n. m.	metr nad mořem	ZOV	zásady organizace výstavby
m ²	metr čtvereční	žel.	železniční
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky	ZP	záměr projektu
Mgr.	magistr	ŽST	železniční stanice
MÚ	Městský úřad		

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín“

b) místo stavby

k. ú. Nošovice, čísla dotčených pozemků viz část „I Geodetická část“.

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostní klenbové konstrukce, a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na provozované trati.

Stavba bude probíhat na regionální dráze Frýdek-Místek – Český Těšín (trať č. 88500) dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální, trati 302B Frýdek-Místek – Český Těšín dle Tabulky traťových poměrů. Jedná se o traťový úsek TÚ 2531 Frýdek-Místek (mimo) – Český Těšín (mimo), definiční úsek DÚ 04 odb. PZ Nošovice – Hnojník.

Výstavba se předpokládá v II. pololetí roku 2021, výluka je plánovaná v rozmezí mezi 2. 7. 2021 a 30. 8. 2021.

A1.2 Údaje o stavebníkovi

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. Martin Chaloupka
Číslo ČKAIT: 1006556
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce
Zástupce HIPa: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

c) projektanti jednotlivých částí dokumentace

Mostní objekty: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.
Kolejové objekty: Ing. Radek Šíp, Ing. Igor Kekely, EXprojekt s.r.o.
Dopravní technologie: Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.
Kabelové objekty: Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.
Životní prostředí: Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Náklady stavby: Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.
ZOV (POV): Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) členění projektové dokumentace

Dokumentace je uspořádána podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice GR č.11/2006. Tam, kde byl rozpor, je uspořádání dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- E Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty
- F Zásady organizace výstavby
- G Náklady stavby
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace
- J Dokumentace pro registr subsystému
- K Dokumentace pro posouzení shody

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A2. b) seznam provozních souborů a stavebních objektů.

b) seznam provozních souborů a stavebních objektů

D.2	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	SO 02	Železniční svršek
D.2.1.1.2	SO 03	Železniční spodek
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4.1	SO 01	Propustek v km 118.646
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.5.1	SO 04	Přeložky a ochrany drážních kabelů

c) Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavební práce budou probíhat za nickolejného provozu. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

d) Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby

zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů:

- „SO 01 Propustek v km 118,646“
- „SO 02 Železniční svršek“
- „SO 04 Přeložky a ochrany drážních kabelů“

e) Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

- „SO 01 Propustek v km 118,646“
- „SO 02 Železniční svršek“

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-1143/2020,
- Zadávací podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 118,646 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín“ (02/2020),
- Protokol podrobné prohlídky mostu v km 118,646 z roku 2016,
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 04/2020),
- Archivní dokumentace mostu v km 118,646,
- Inženýrsko-geologický průzkum (RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D., iGEO s.r.o., 08/2020),
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků,
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 06/2020),
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky,
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem,
- Územní plány dotčených území.
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, únor 2021